

## 100 kW à 200 kW Système de recharge CC pour véhicules électriques



Une efficacité accrue de jusqu'à

### 97,5 %

sous pleine charge

Sortie CC max. totale

### 600 A

### 50 kW

Granularité pour gestion des charges dynamique

### 150 - 1000 V

Plage de sortie évolutive

## Bidirectionnelle

Conception native



Système électronique de puissance  
intégré dans un design ultra-compact



Chargement simultané  
de jusqu'à 3 voitures



Concept du stack de puissance :  
Puissance évolutive  
100 kW ou 200 kW

## Spécifications du système

Interfaces CC	CCS2 jusqu'à 500 A (boost de 600 A) CHAdeMO jusqu'à 200 A CCS1* NACS* GB/T* <small>* Uniquement sur demande spéciale par les fabricants d'équipement d'origine (OEMs)</small>
Charge et gestion de la charge	Attribution intelligente et dynamique des modules de puissance et distribution de la puissance de charge aux points de charge.
Température de service	de -30 ° à +55 °C
Hauteur de service	≤ 4 000 m au-dessus du niveau de la mer* <small>* Pour la configuration avec des câbles CHAdeMO, l'altitude d'installation maximale est limitée à 2 000 m au-dessus du niveau de la mer.</small>
Conditions environnementales, pour le stockage	de -40° à +55 °C
Conditions environnementales, pendant le transport	de -40 ° à +70 °C
Humidité (en service, stockage)	10 % - 95 % relative (sans condensation)
Efficacité	jusqu'à 97,5%
Classe de protection	Classe I (raccordement du conducteur de terre de protection)
Degré de pollution environnementale	Classe 4
Émission sonore	< 52 dBA* <small>*Conditions environnementales standard (20 ° C, à 3 m de distance )</small>
Emplacement de l'installation	Installation à l'intérieur et à l'extérieur
Type d'installation	Montage au sol sur piédestal ou sur base (en option sur une fondation de base en béton)
Câble d'entrée	1x 300 mm <sup>2</sup> par phase, max. Ø 33 mm par conducteur
Évaluation de la protection	IP54
Résistance à l'impact	IK10 conformément à la norme IEC 62262
Dimensions (H x l x D)	2185 x 420 x 663 mm
Poids	de 325 kg jusqu'à 462 kg* <small>* En fonction de la configuration</small>
Interface utilisateur	Écran 15.6", 4 boutons
Gestion à distance	Accès à distance, diagnostic, mises à jour du logiciel

## Alimentation électrique

Tension nominale CA (RMS)	400 V -15 %   +10 %
Courant d'entrée maximal CA (RMS)	320 A
Fréquence	50 Hz   60 Hz
Type de réseau	Triphasé TN-C   TN-S   TN-C-S   TT
Facteur de puissance	> 0,99 (à pleine charge)
Plage PF contrôlable	±0,95
THDi (Taux de distorsion harmonique)	< 5 % à pleine charge
Efficacité	jusqu'à 97,5 % à pleine charge
Catégorie de sursension	OVC III, DIN EN 60664-1
Protection coordonnée, intégrée contre la foudre (SPD)	Type 1 + 2 + 3
Puissance consommée en veille	43 W

## Interfaces de chargement

Puissance de sortie CC totale max.	100 kW (un stack de puissance), max. 300 A 200 kW (deux stacks de puissance), max. 600 A
Granularité de la puissance de sortie	50 kW
Courant de sortie maximal	500 A en continu (boost de 600 A)
Plage de tension CC de sortie	150 V <sub>cc</sub> - 1000 V <sub>cc</sub>
Options de raccordement de charge	CCS2 jusqu'à 500 A (préparé pour un boost de 600 A)* CHAdeMO jusqu'à 200 A CCS1 GB/T * Données préliminaires, à vérifier
Longueurs de câbles	3,5 m ou 5 m et système de gestion de câbles (CMS)

## Options de configuration

Marquage	Options pour couleurs individualisées (revêtement en poudre), application de film et d'autocollants
CMS (système de gestion des câbles)	Pour des câbles de 5 m, permet la facilité d'utilisation et assure une durée de vie prolongée des câbles
Montage	Montage au sol sur piédestal ou sur base (en option sur une fondation de base en béton)
Accessibilité	En option, une version sans barrières pour les éléments d'opération et les prises en matière de hauteur d'installation (1 050 mm chaque) est possible (conformément à la norme DIN 18040-3)
Système de paiement	Choisissez entre différents lecteurs de cartes pour cartes de crédit ou de paiement, lecteur de codes QR ;
Loi relative aux poids et aux mesures	Compteurs CC disponibles conformément à la loi allemande sur l'étalonnage
Paramétrage des niveaux sonores	Des paramètres peuvent être définis pour le niveau sonore maximal pour le service en journée et pendant la nuit (par ex. pour l'utilisation dans des zones sensibles)
Dispositifs de sécurité additionnels	Bouton d'arrêt d'urgence (en option), arrêt d'urgence externe, détecteur de collision (inclinable), interrupteur de contact de porte ;
Système multilingue	Interface graphique en 27 langues

## Normes, conformité et règles

Protocole CC standard (communication avec le véhicule)	CCS1/2 : SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (pour chargeur multiple automobile)
Système RFID	Lecteur RFID (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693)
Connexions réseau	Modem LTE/UMTS/GSM 4G/3G/2G Ethernet 10/100Base-T
Protocole de communication pour l'infrastructure de charge	Protocole de point de charge ouvert (OCPP) 1.6 J, prêt pour 2.0 J
Certifications	TÜV Süd CB en cours
Directive UE	2014/53/UE (RED), 2011/65/UE (ROHS2), 2015/863/UE (ROHS3), 2012/19/UE (CEEE), 1907/2006 (RÉGLEMENTATION REACH) ;
Sécurité électrique	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61439-7 (tel qu'exigé par les séries IEC 61851), IEC 62311, IEC 62477-1 ;
RED	ETSI EN 301 330; ETSI EN 301 511, ETSI EN 301 908-1; ETSI EN 301 893 ; ETSI EN EN 300 328 ;
CEM	EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (ENVIRONNEMENTS - INDUSTRIELS), ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 489-3 ; ETSI EN 301 489-52 ;