

e-Mobility Check

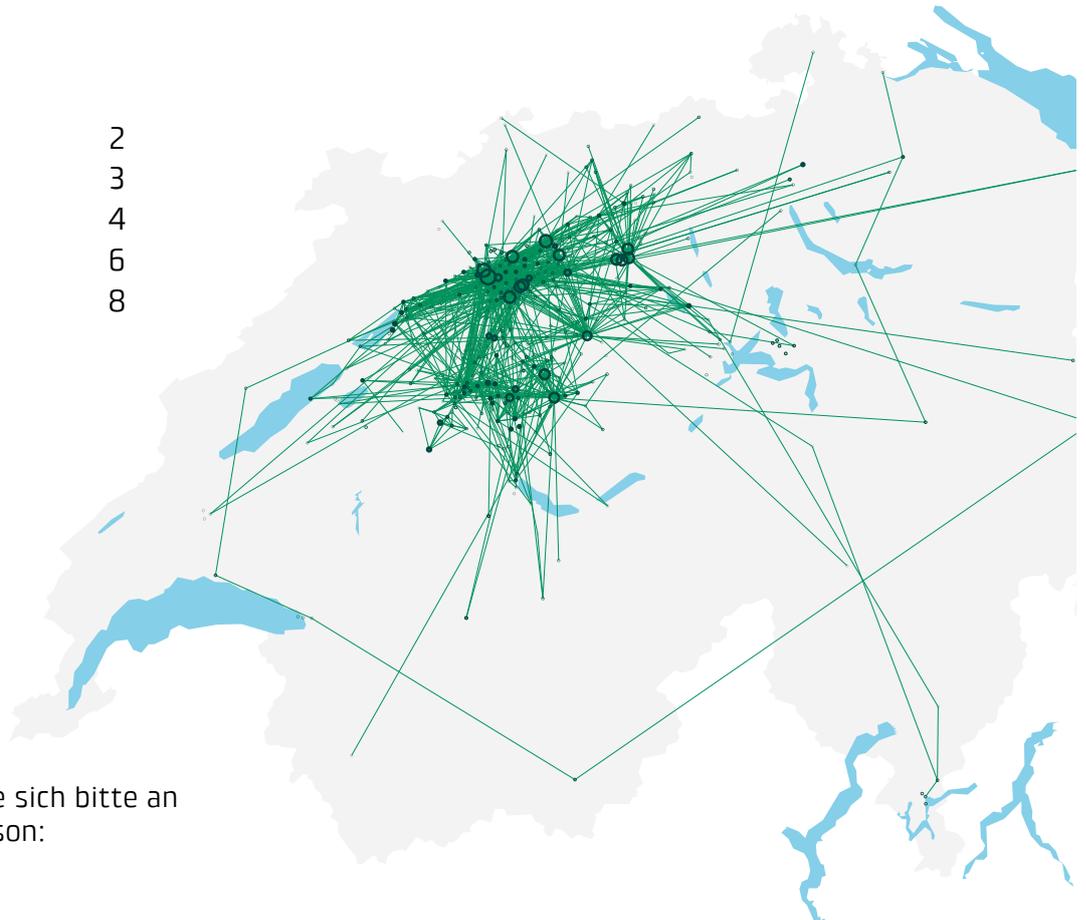


Flottenanalyse für die Schnell Ausrüstungen AG

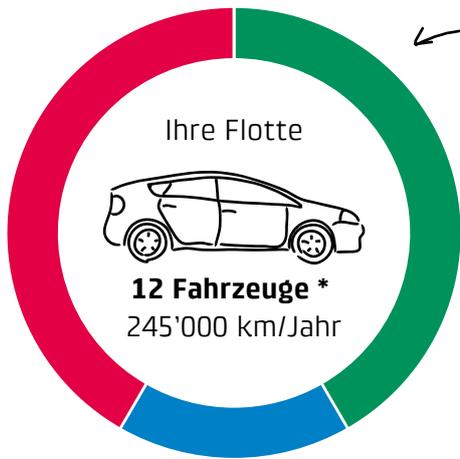
Vielen Dank für Ihr Interesse und Vertrauen in den Flottencheck. Mit dem vorliegenden Bericht erleichtern wir Ihnen nicht nur die Entscheidung, mit welchen Fahrzeugen Ihrer Flotte sie die Elektrifizierung beginnen sollen. Wir helfen Ihnen Kosten zu optimieren und sicherzustellen, dass Ihre Fahrzeuge stets optimal geladen werden.

Analyse

Auf einen Blick	2
Übersicht	3
Reichweitenanalyse	4
Kostenanalyse	6
Ladestandorte	8

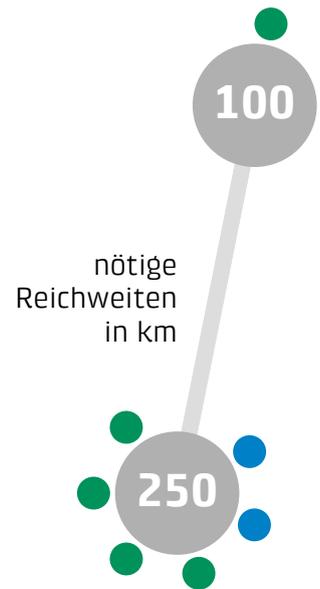


Bei Fragen wenden Sie sich bitte an
Ihre BKW-Kontaktperson:
Peter Muster



5

Fahrzeuge eignen sich für den Ersatz mit E-Autos



Aufs Ganze gehen?

Auch bei **2** weiteren Fahrzeugen lohnt sich der Umstieg

weitere **1'300** CHF Einsparung

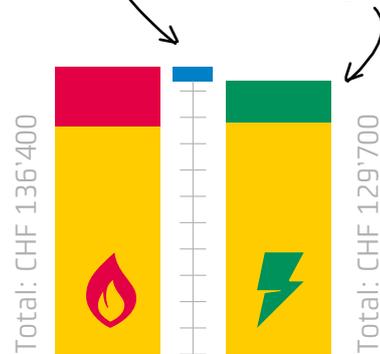


2 **6'700** CHF

pro Jahr sparen Sie beim Umstieg

8'400 CHF

Einsparung beim Treibstoff



CO₂-Ausstoss im Betrieb reduziert:

14'600 kg

8'500 Liter Treibstoff



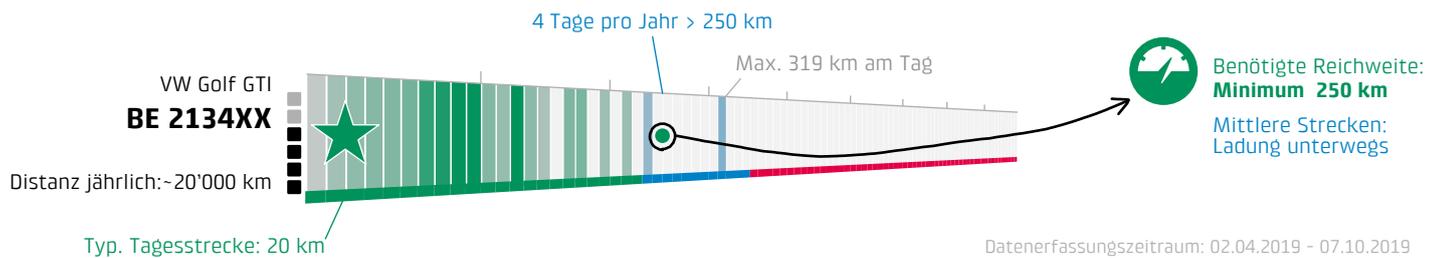
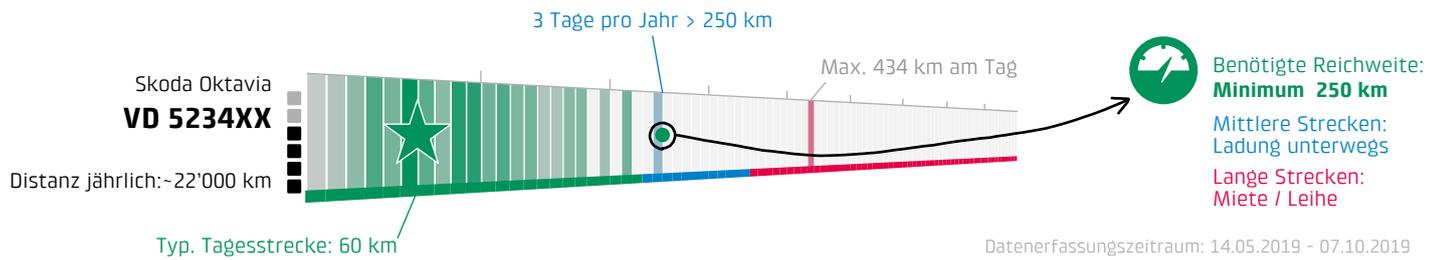
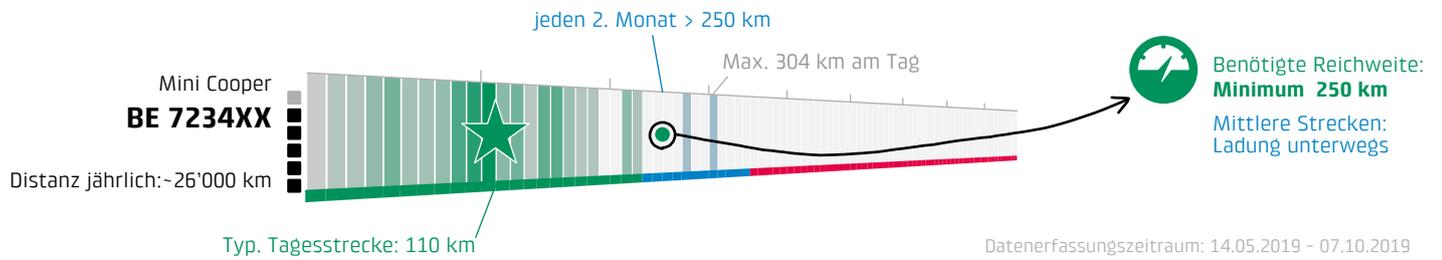
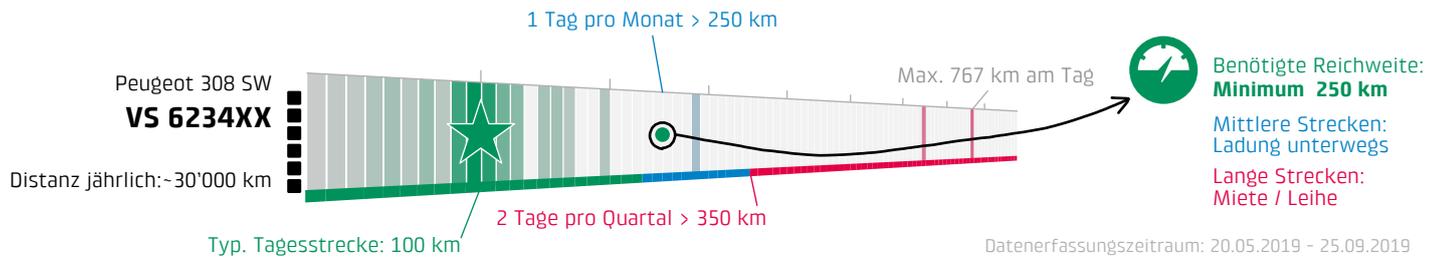
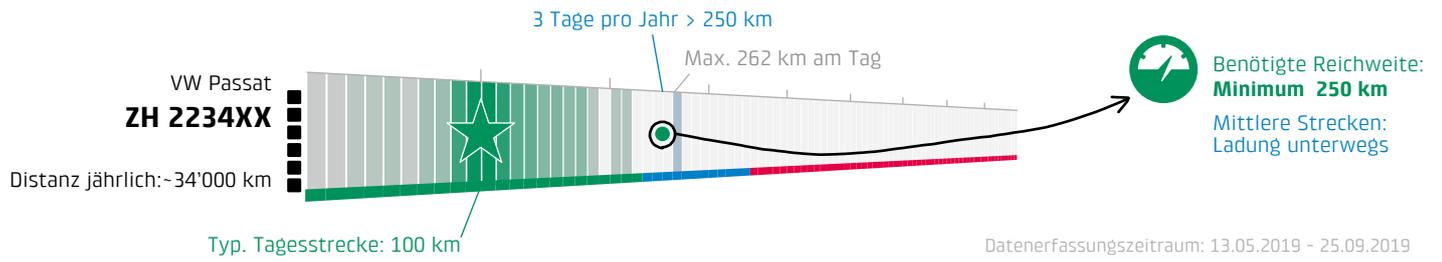
Tauchen Sie auf den nächsten Seiten in die Details ein und sehen Sie Ihren Pfad in die Elektromobilität!

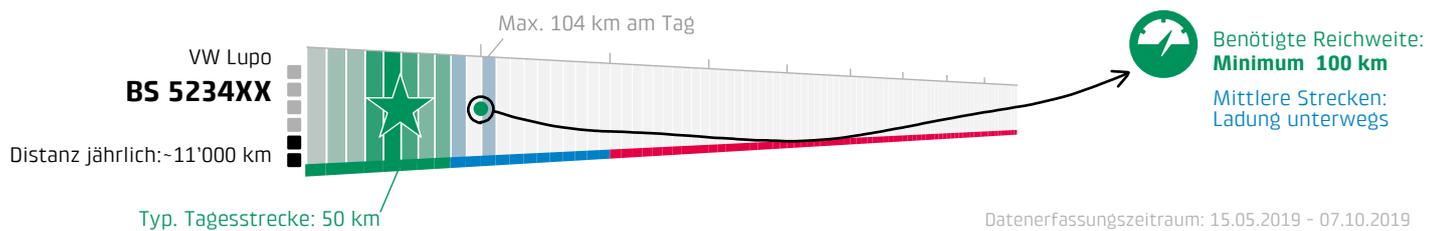
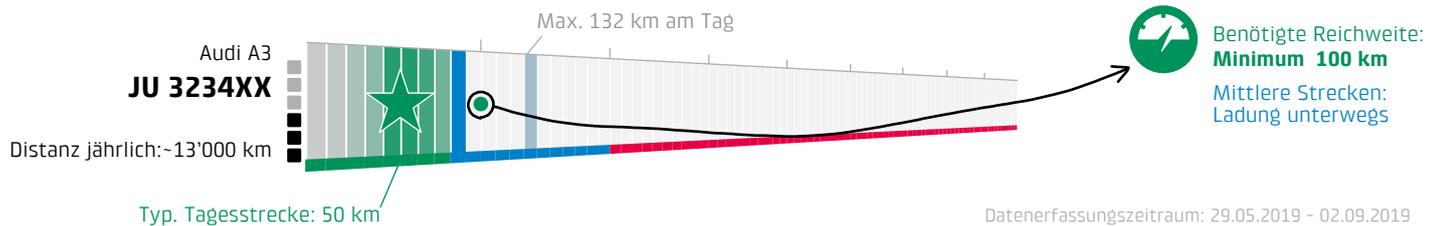
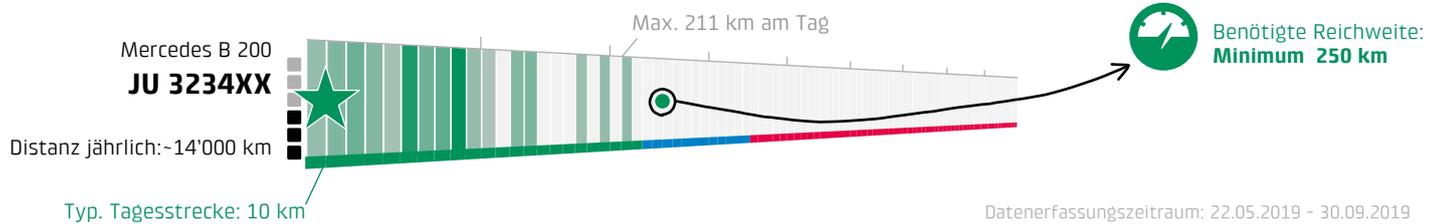
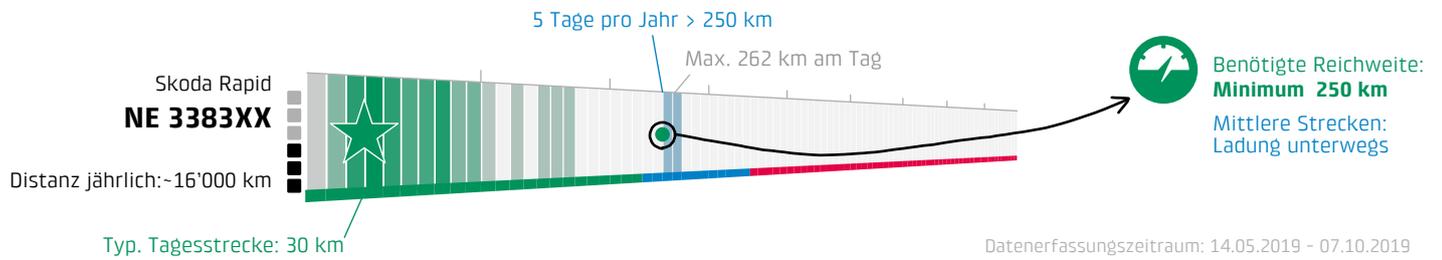
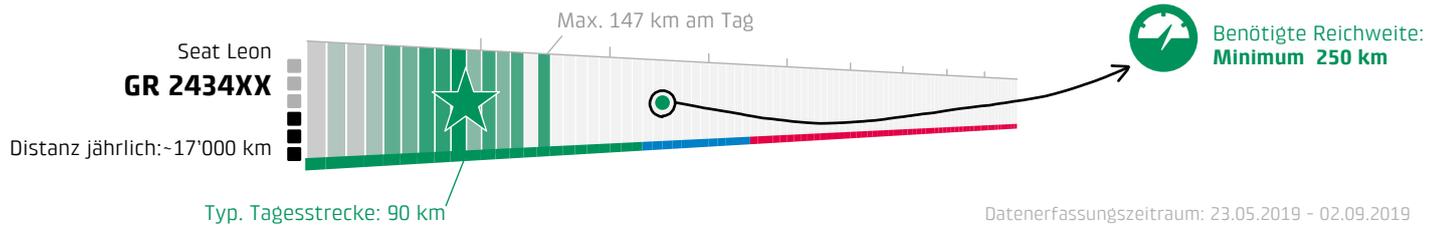
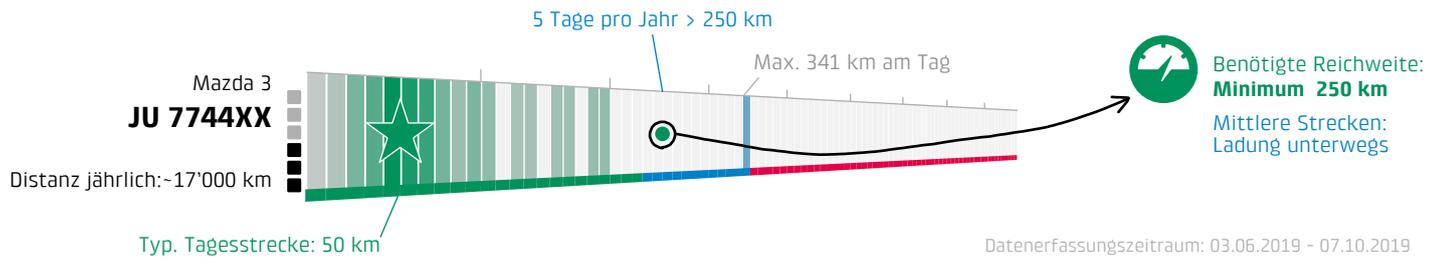
* bei 2 Fahrzeugen waren nicht genügend Daten für die Analyse vorhanden:
AG 4312XX, BL 6334XX

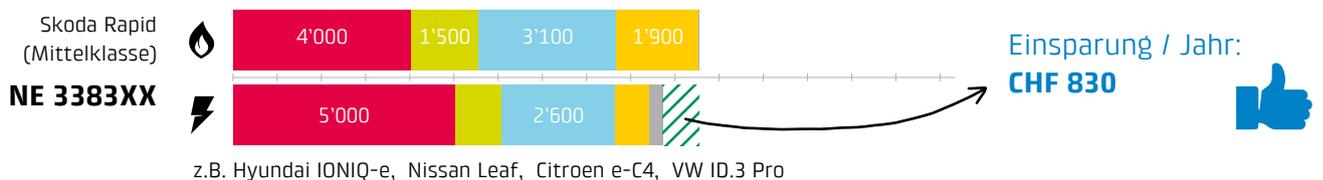
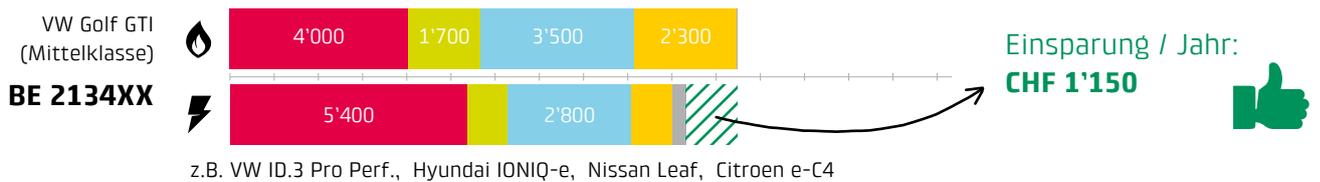
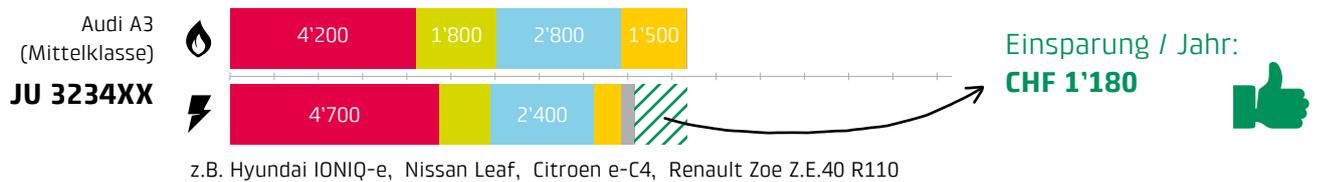
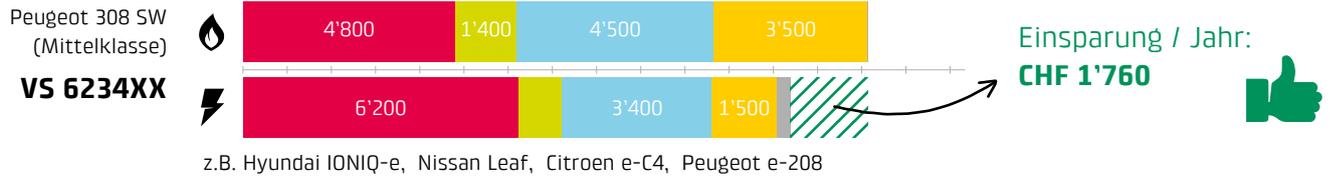
Flotte bestehend

Ersatz durch E-Auto

	Empfehlung E-Auto	 Einsparung	 Reichweite (Distanz/Jahr)	 Ladeort
VS 6234XX Peugeot 308 SW	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 Peugeot e-208	1'800.- pro Jahr	250 km (30'000 km)	 + 
FR 4234XX Ford Focus	Hyundai IONIQ-e Citroen e-C4 Nissan Leaf VW ID.3 Pro	1'300.- pro Jahr	250 km (25'000 km)	 + 
ZH 2234XX VW Passat	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 BMW i4 M50 VW ID.3 Pro Perf.	1'300.- pro Jahr	250 km (34'000 km)	
JU 3234XX Audi A3	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 Renault Zoe Z.E.40 R110	1'200.- pro Jahr	100 km (13'000 km)	
BE 2134XX VW Golf GTI	VW ID.3 Pro Perf. Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4	1'100.- pro Jahr	250 km (20'000 km)	 + 
NE 3383XX Skoda Rapid	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 VW ID.3 Pro	800.- pro Jahr	250 km (16'000 km)	
BE 7234XX Mini Cooper	Mini Cooper SE BMW i3s Fiat 500e Cabrio Fiat 500e 3+1	400.- pro Jahr	250 km (26'000 km)	
VD 5234XX Skoda Oktavia	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 BMW i4 M50 Hyundai IONIQ-e	-300.- pro Jahr	250 km (22'000 km)	
GR 2434XX Seat Leon	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 VW ID.3 Pro	-300.- pro Jahr	250 km (17'000 km)	
JU 3234XX Mercedes B 200	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 Hyundai IONIQ-e BMW i4 M50	-600.- pro Jahr	250 km (14'000 km)	
BS 5234XX VW Lupo	VW e-Up! Smart EQ forfour Renault Twingo-e Dacia Spring-e	-1'000.- pro Jahr	100 km (11'000 km)	
JU 7744XX Mazda 3	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 BMW i4 M50 Hyundai IONIQ-e	-1'100.- pro Jahr	250 km (17'000 km)	 + 

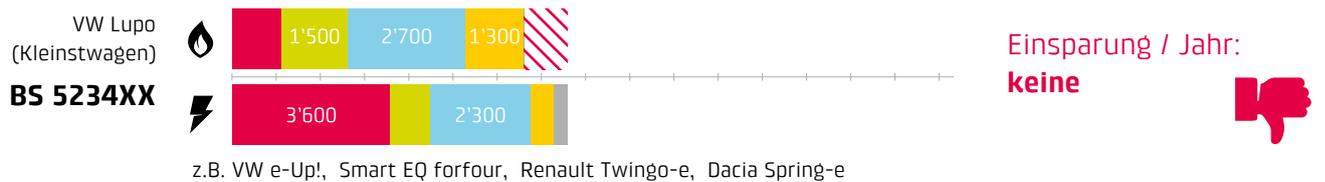
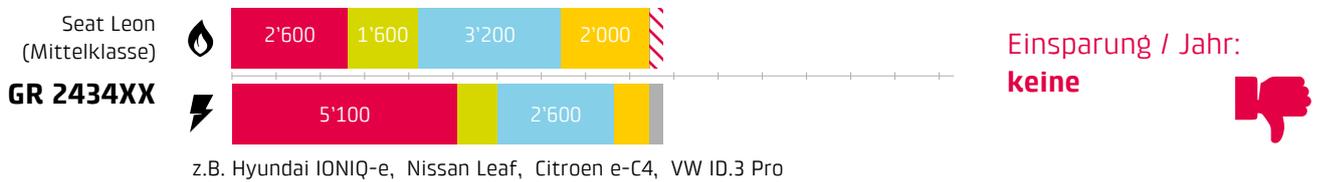
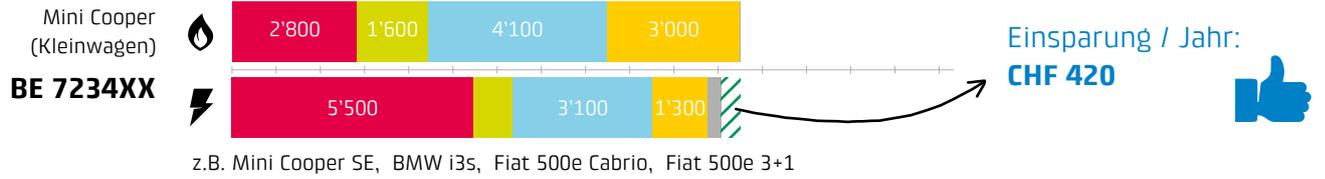






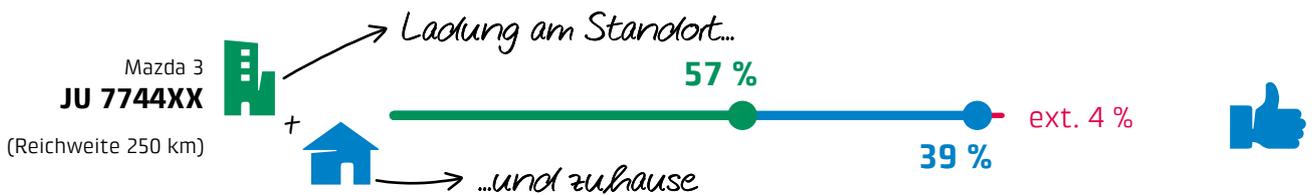
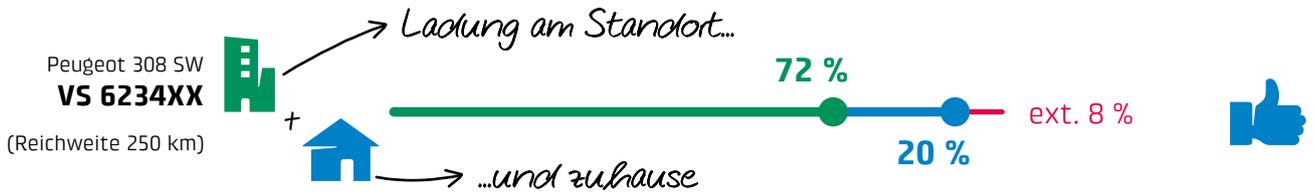
Legende





Legende





Am Standort wird 60% des Energiebedarfs geladen.

Zuhause wird 30% der Energie geladen.

10% der Energie muss an externen Ladestation geladen werden.



Am Standort wird 60% des Energiebedarfs geladen.

Zuhause wird 30% der Energie geladen.

10% der Energie muss an externen Ladestation geladen werden.