

e-Mobility Check

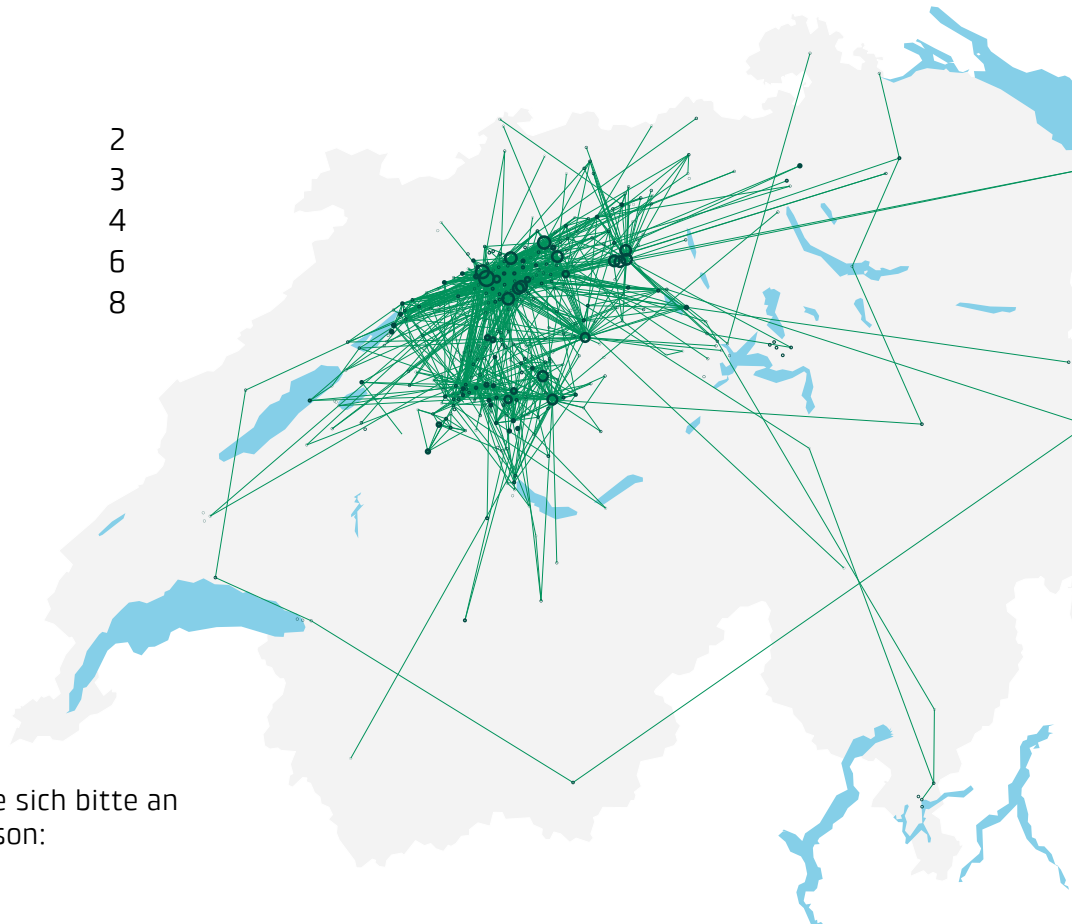


Flottenanalyse für die Schnell Ausrüstungen AG

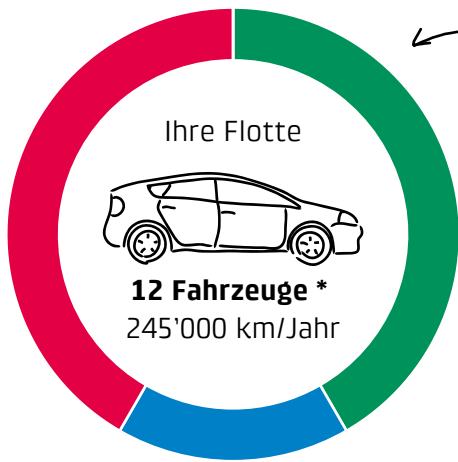
Vielen Dank für Ihr Interesse und Vertrauen in den Flottencheck. Mit dem vorliegenden Bericht erleichtern wir Ihnen nicht nur die Entscheidung, mit welchen Fahrzeugen Ihrer Flotte sie die Elektrifizierung beginnen sollen. Wir helfen Ihnen Kosten zu optimieren und sicherzustellen, dass Ihre Fahrzeuge stets optimal geladen werden.

Analyse

Auf einen Blick	2
Übersicht	3
Reichweitenanalyse	4
Kostenanalyse	6
Ladestandorte	8



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an
Ihre BKW-Kontaktperson:
Peter Muster



5

Fahrzeuge eignen sich für den Ersatz mit E-Autos

nötige Reichweiten in km



Aufs Ganze gehen?

Auch bei **2** weiteren Fahrzeugen lohnt sich der Umstieg

weitere **1'300** CHF Einsparung



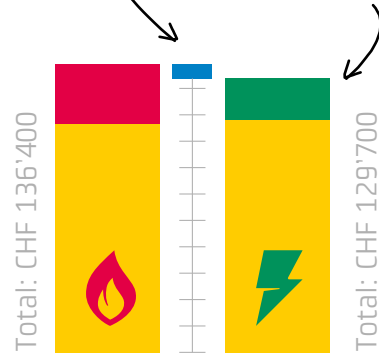
Ladestationen zu Hause nötig

2 **6'700** CHF

pro Jahr sparen Sie beim Umstieg

8'400 CHF

Einsparung beim Treibstoff



CO₂-Ausstoss im Betrieb reduziert:

14'600 kg

8'500 Liter Treibstoff



Tauchen Sie auf den nächsten Seiten in die Details ein und sehen Sie Ihren Pfad in die Elektromobilität!

* bei 2 Fahrzeugen waren nicht genügend Daten für die Analyse vorhanden:
AG 4312XX, BL 6334XX

Flotte bestehend

Ersatz durch E-Auto

Empfehlung E-Auto



Einsparung



Reichweite
(Distanz/Jahr)



Ladeort

VS 6234XX

Peugeot 308 SW

Hyundai IONIQ-e
Nissan Leaf
Citroen e-C4
Peugeot e-208

1'800.- pro Jahr

250 km
(30'000 km)



FR 4234XX

Ford Focus

Hyundai IONIQ-e
Citroen e-C4
Nissan Leaf
VW ID.3 Pro

1'300.- pro Jahr

250 km
(25'000 km)



ZH 2234XX

VW Passat

Polestar 2 Single Motor
Tesla Model 3
BMW i4 M50
VW ID.3 Pro Perf.

1'300.- pro Jahr

250 km
(34'000 km)



JU 3234XX

Audi A3

Hyundai IONIQ-e
Nissan Leaf
Citroen e-C4
Renault Zoe Z.E.40 R110

1'200.- pro Jahr

100 km
(13'000 km)



BE 2134XX

VW Golf GTI

VW ID.3 Pro Perf.
Hyundai IONIQ-e
Nissan Leaf
Citroen e-C4

1'100.- pro Jahr

250 km
(20'000 km)



NE 3383XX

Skoda Rapid

Hyundai IONIQ-e
Nissan Leaf
Citroen e-C4
VW ID.3 Pro

800.- pro Jahr

250 km
(16'000 km)



BE 7234XX

Mini Cooper

Mini Cooper SE
BMW i3s
Fiat 500e Cabrio
Fiat 500e 3+1

400.- pro Jahr

250 km
(26'000 km)



VD 5234XX

Skoda Oktavia

Polestar 2 Single Motor
Tesla Model 3
BMW i4 M50
Hyundai IONIQ-e

-300.- pro Jahr

250 km
(22'000 km)



GR 2434XX

Seat Leon

Hyundai IONIQ-e
Nissan Leaf
Citroen e-C4
VW ID.3 Pro

-300.- pro Jahr

250 km
(17'000 km)



JU 3234XX

Mercedes B 200

Polestar 2 Single Motor
Tesla Model 3
Hyundai IONIQ-e
BMW i4 M50

-600.- pro Jahr

250 km
(14'000 km)



BS 5234XX

VW Lupo

VW e-Up!
Smart EQ forfour
Renault Twingo-e
Dacia Spring-e

-1'000.- pro Jahr

100 km
(11'000 km)



JU 7744XX

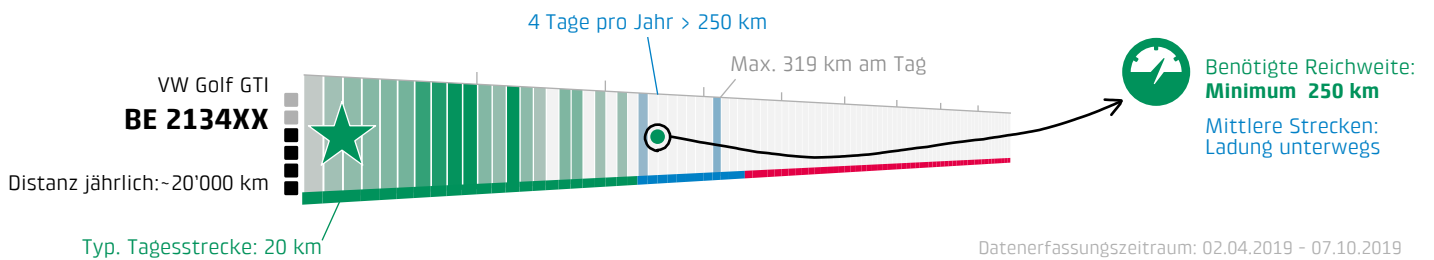
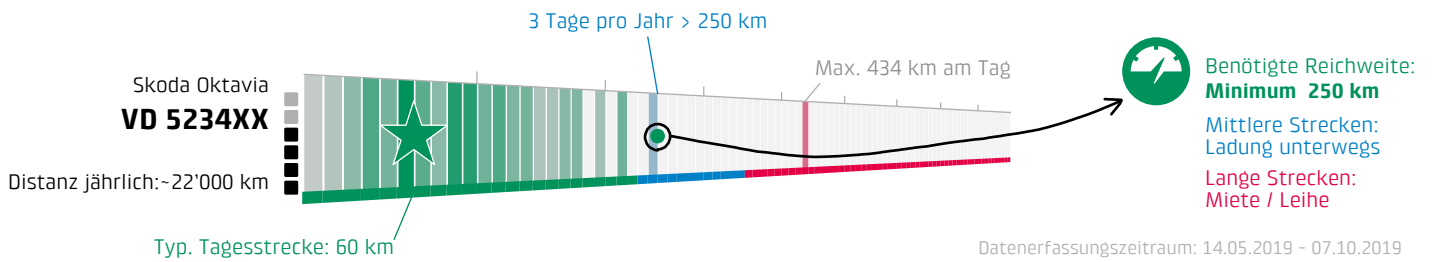
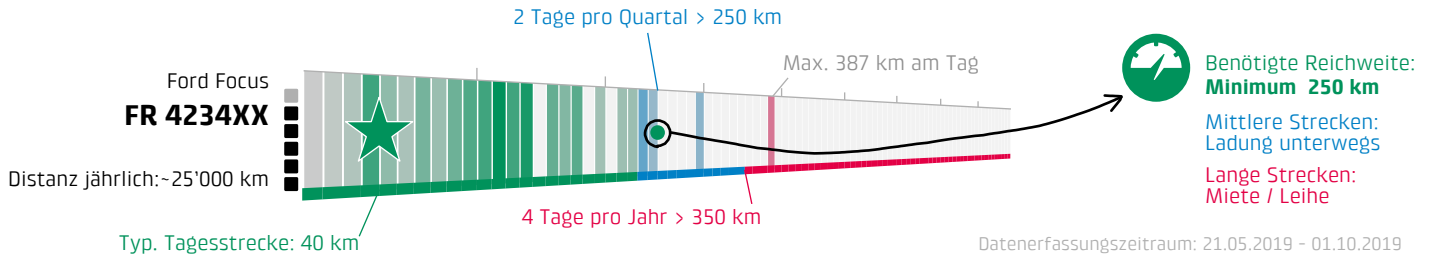
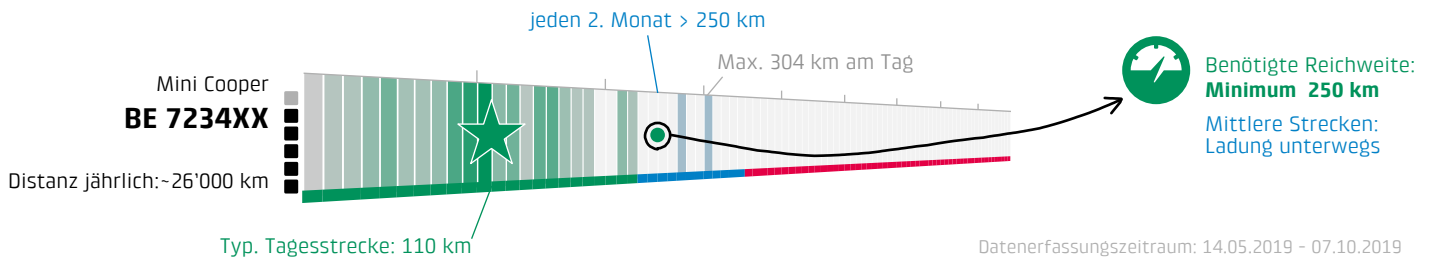
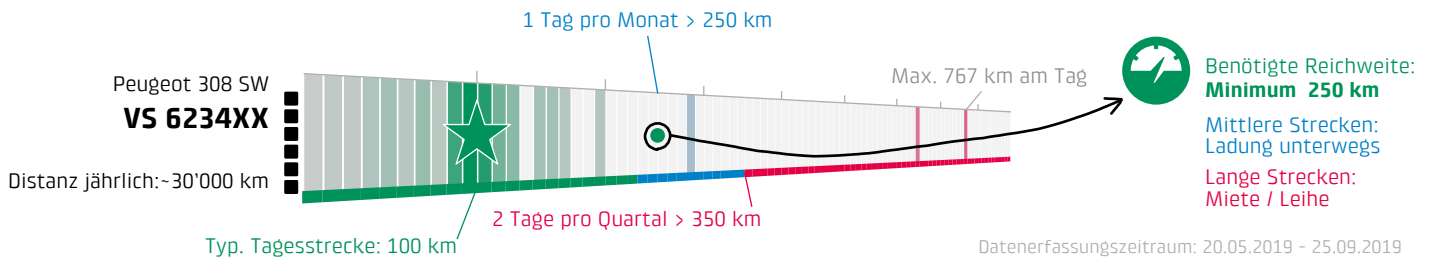
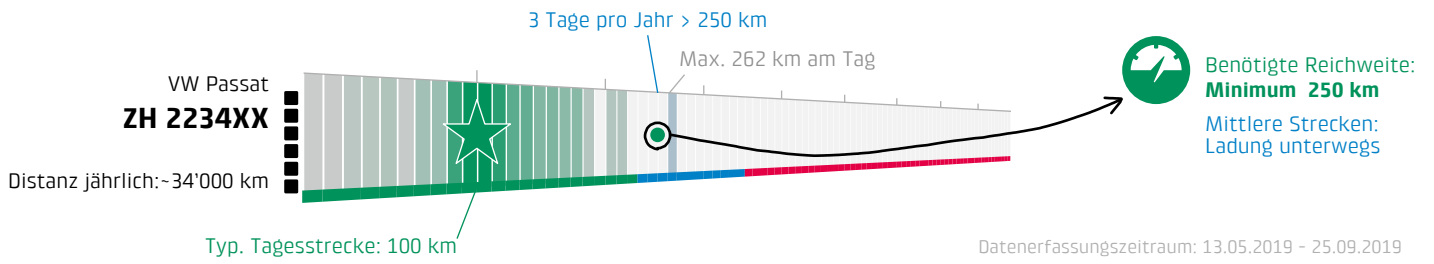
Mazda 3

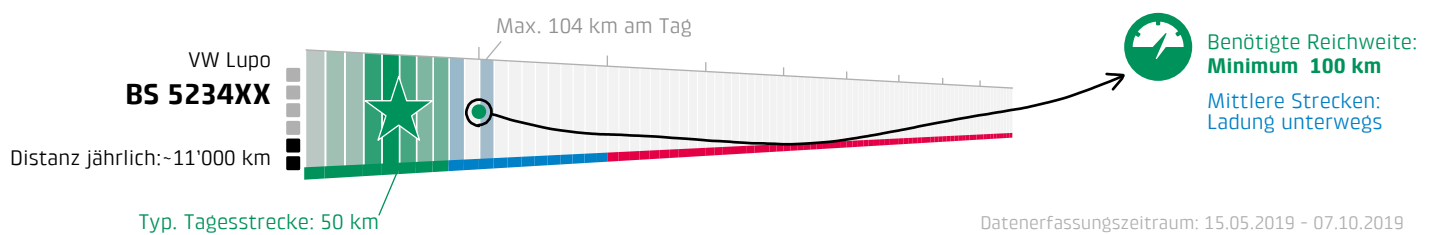
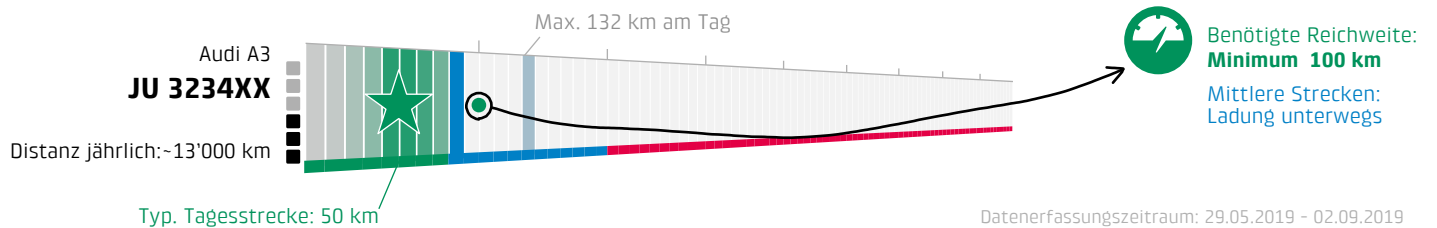
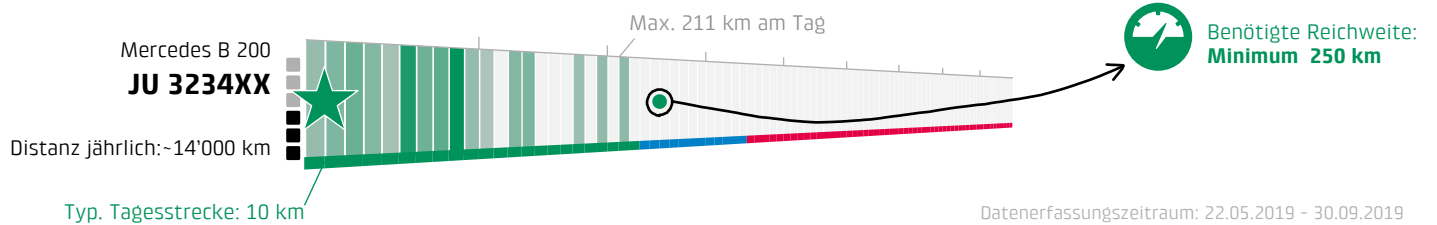
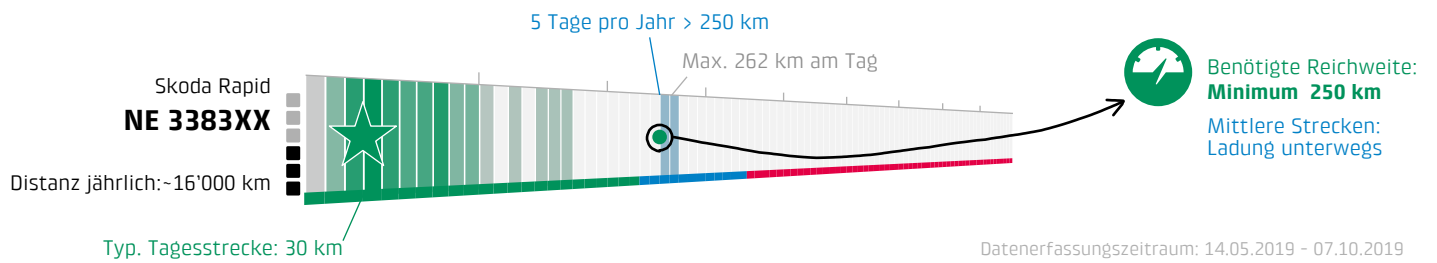
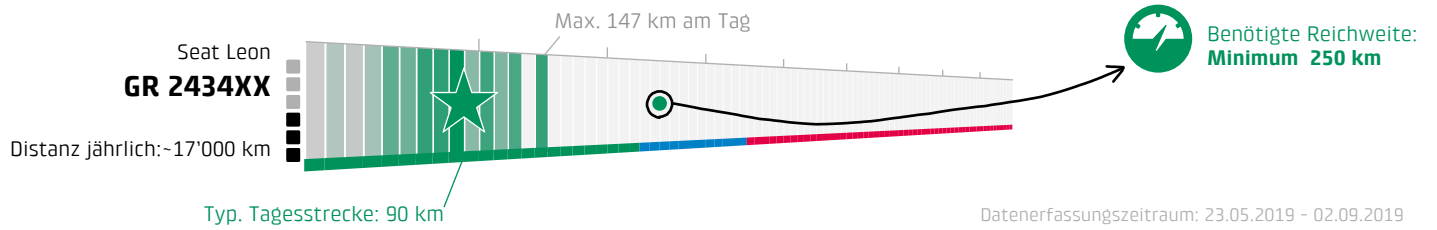
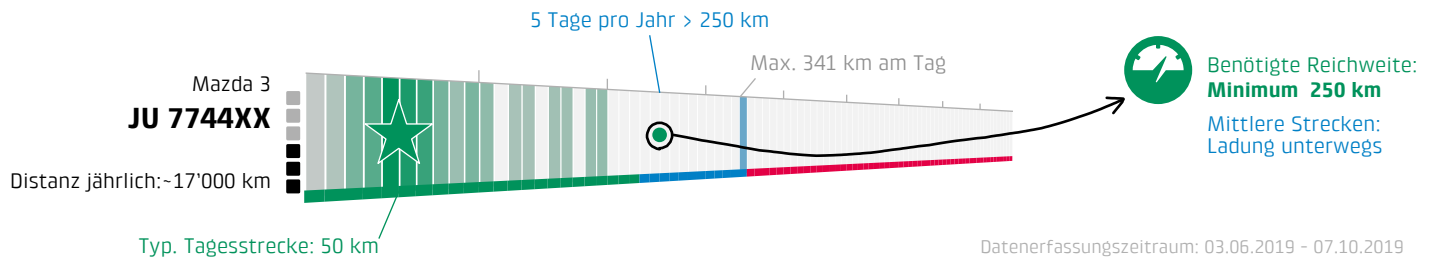
Polestar 2 Single Motor
Tesla Model 3
BMW i4 M50
Hyundai IONIQ-e

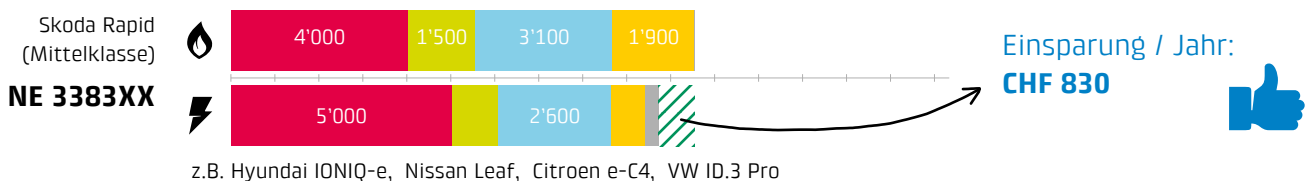
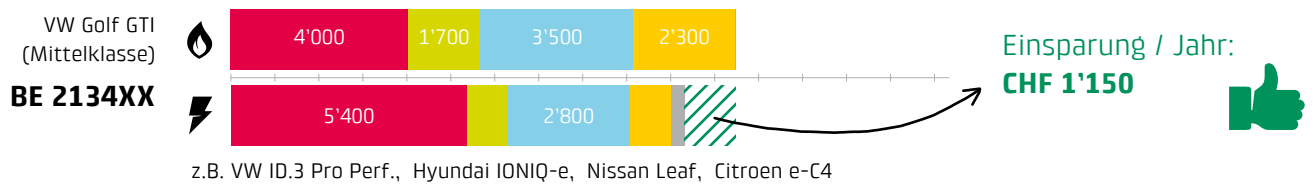
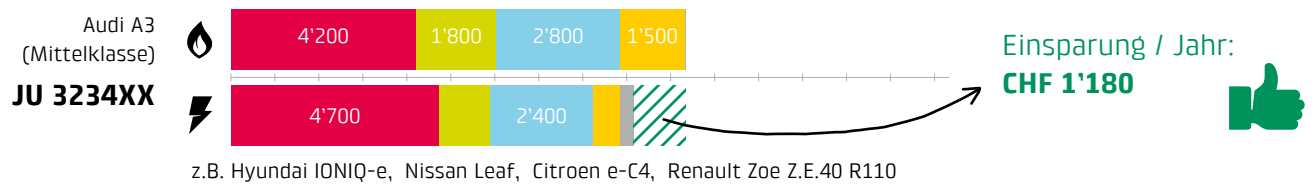
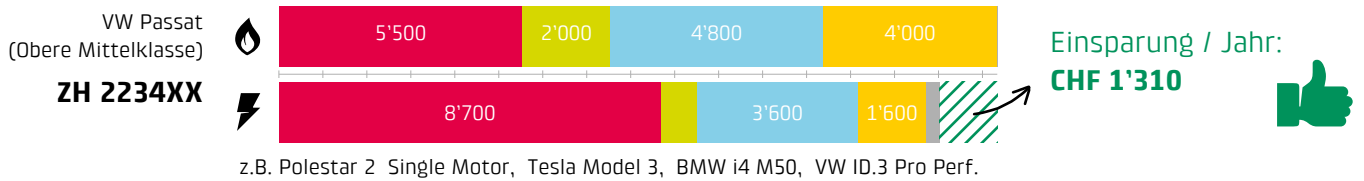
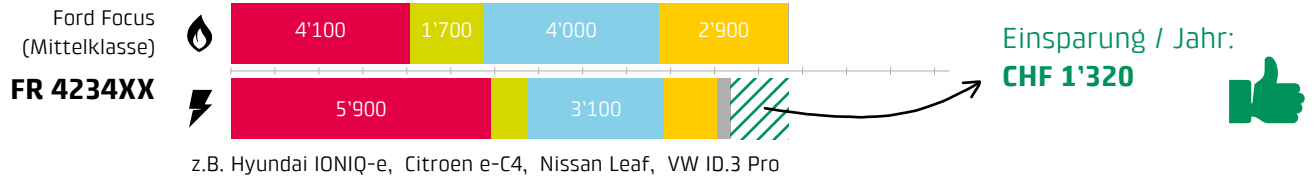
-1'100.- pro Jahr

250 km
(17'000 km)



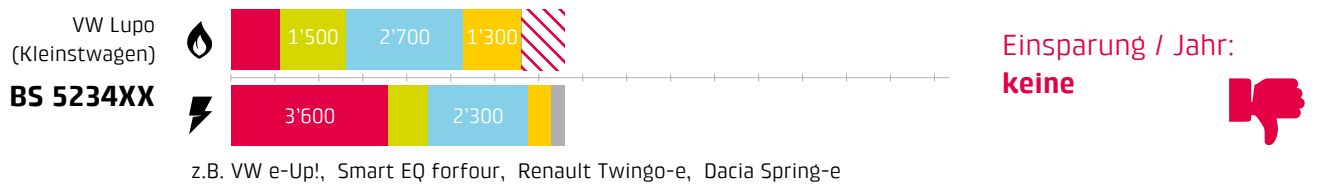
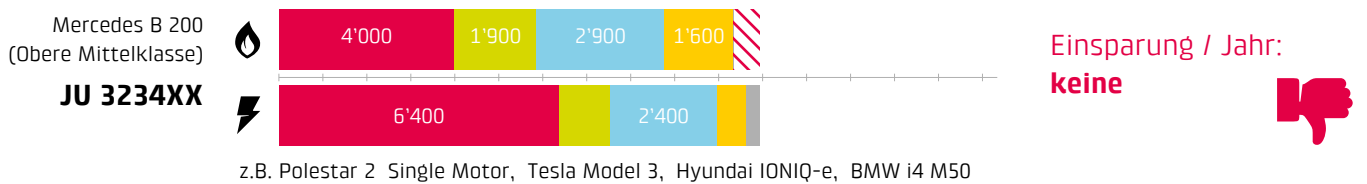
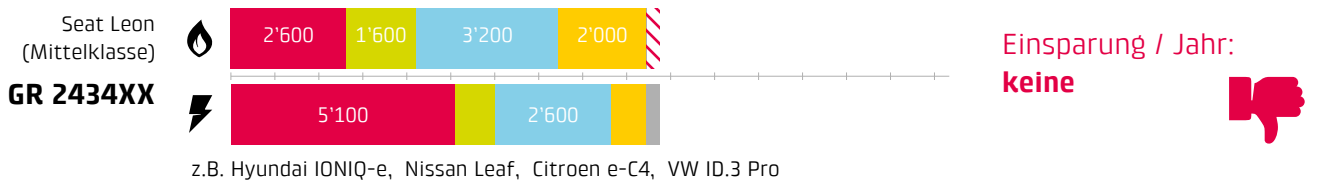
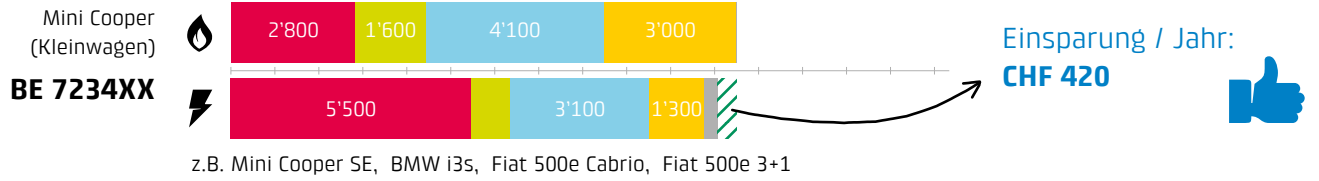






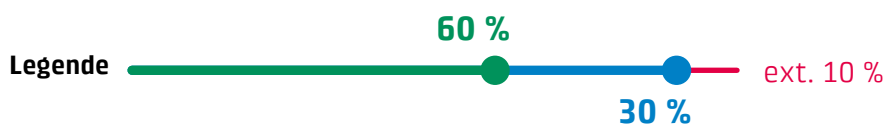
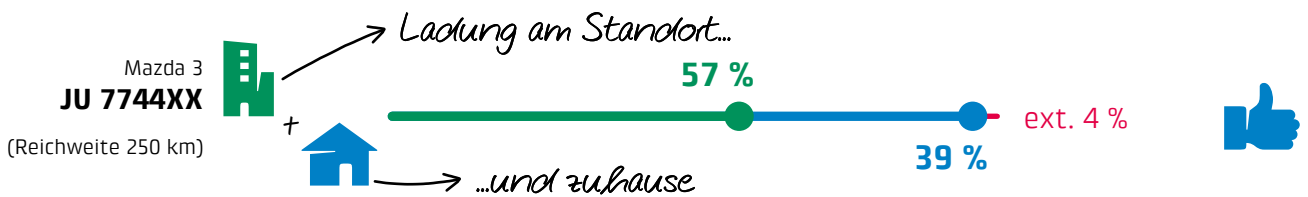
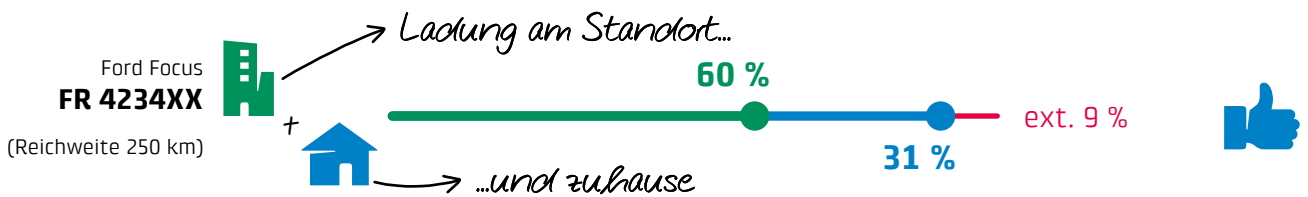
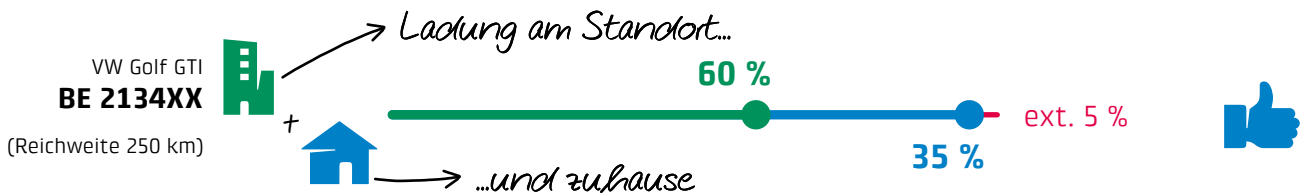
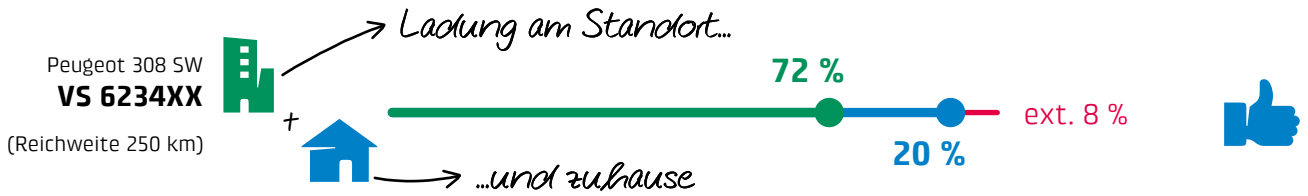
Legende





Legende

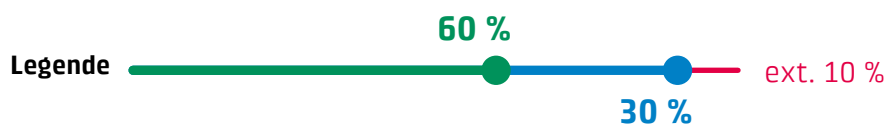




Am Standort wird 60% des Energiebedarfs geladen.

Zuhause wird 30% der Energie geladen.

10% der Energie muss an externen Ladestation geladen werden.



Am Standort wird 60% des Energiebedarfs geladen.

Zuhause wird 30% der Energie geladen.

10% der Energie muss an externen Ladestation geladen werden.