

e-Mobility Check

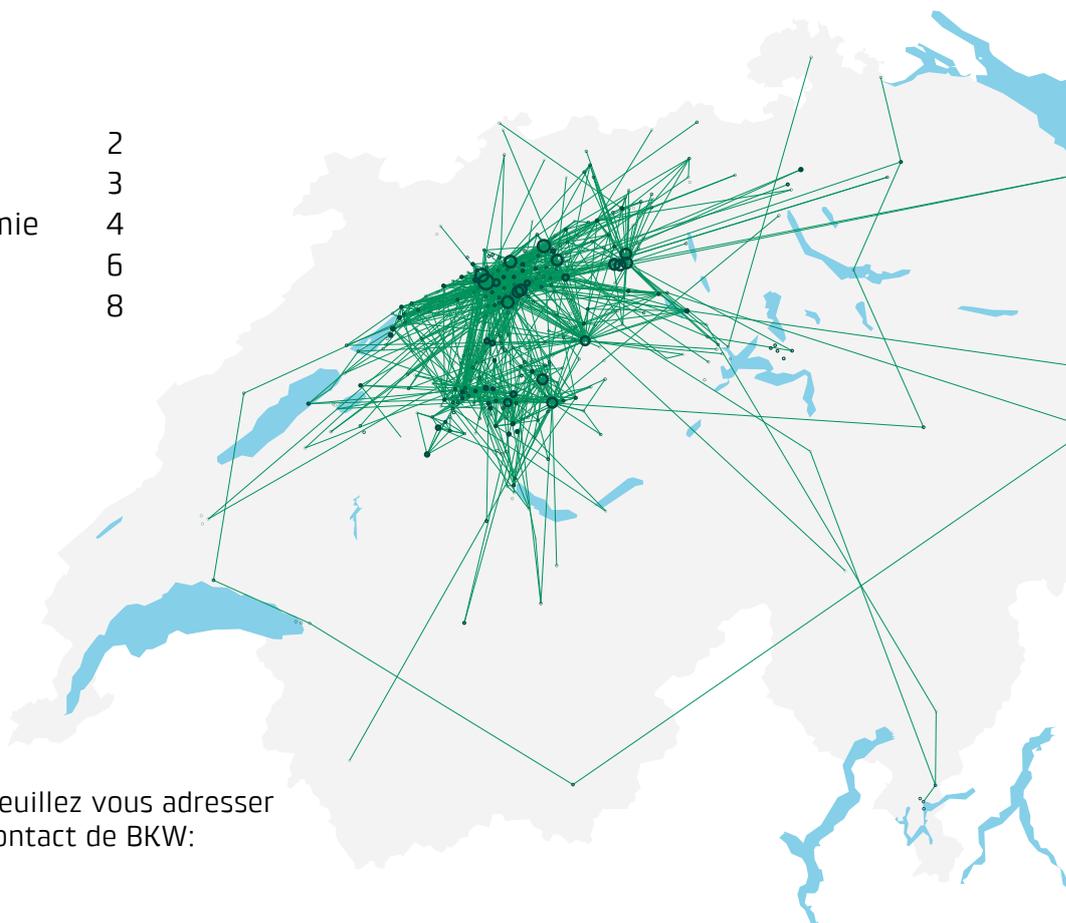


Analyse de la flotte pour Vitesse plus SA

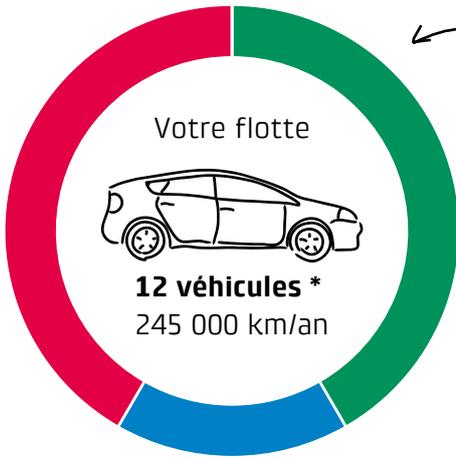
Merci de votre intérêt et de la confiance que vous accordez à cette contrôle de votre flotte. Ce rapport vous aide à décider quels véhicules électrifier en premier dans votre flotte. Il vous permet également d'optimiser les coûts et de garantir que vos véhicules sont toujours rechargés de manière optimale.

Analyse

En un coup d'œil	2
Aperçu	3
Analyse de l'autonomie	4
Analyse des coûts	6
Lieux de recharge	8



En cas de questions, veuillez vous adresser
à votre personne de contact de BKW:
Peter Muster



5

véhicules se prêtent à l'électrique

Autonomies requises en km



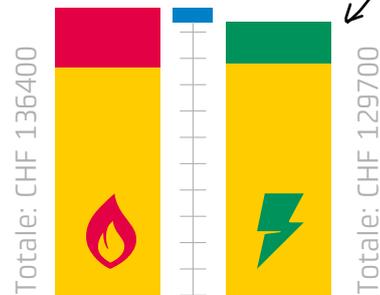
Faire encore mieux?

2 véhicules supplémentaires pourraient aussi être changés

économie supplémentaire de **1300** CHF

2 **6700** CHF
d'économie par année

8400 CHF
d'économie en carburant



Nombre optimal de borne de recharge sur le site de l'entreprise



bornes de recharge au domicile requises

Réduction des émissions de CO₂ lors de l'utilisation:

14 600 kg

8500 litres de carburant



Découvrez les résultats détaillés aux pages suivantes et lancez-vous sur le chemin de la mobilité électrique!

* 2 véhicules ne disposaient pas de données suffisantes pour être analysés: AG 4312XX, BL 6334XX

Flotte existante

Remplacement par une voiture électrique

Voiture électrique recommandée



Économie

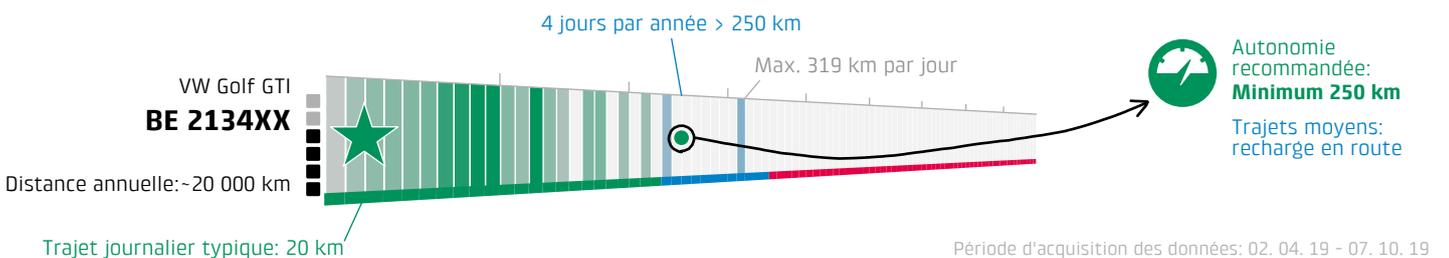
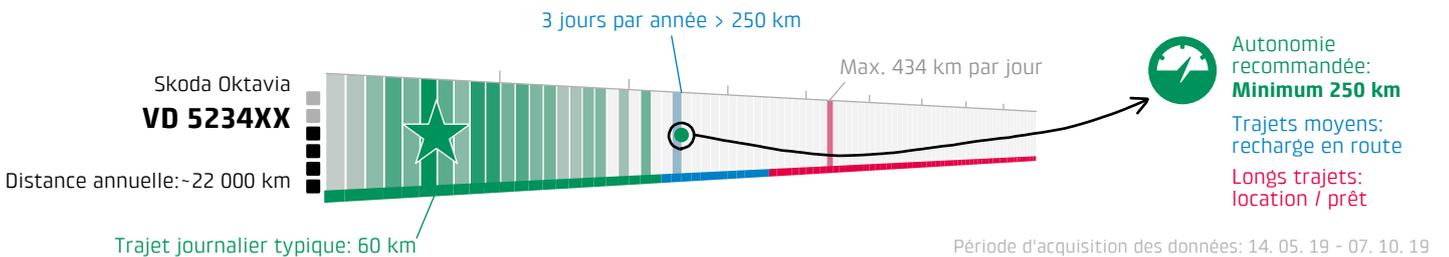
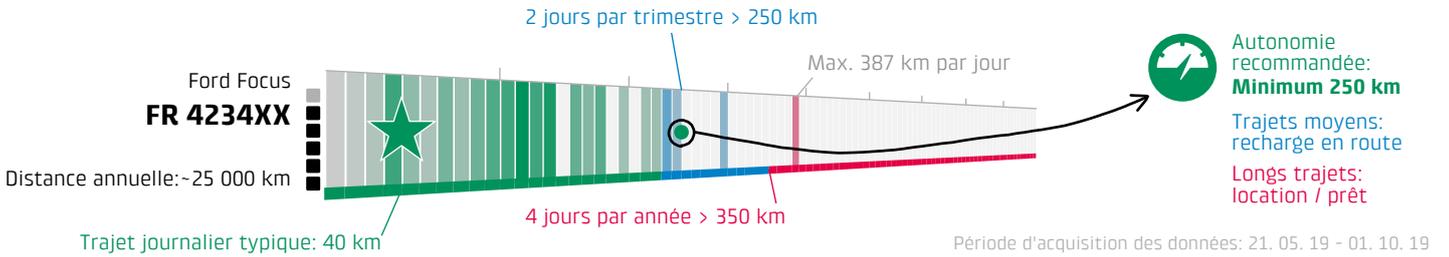
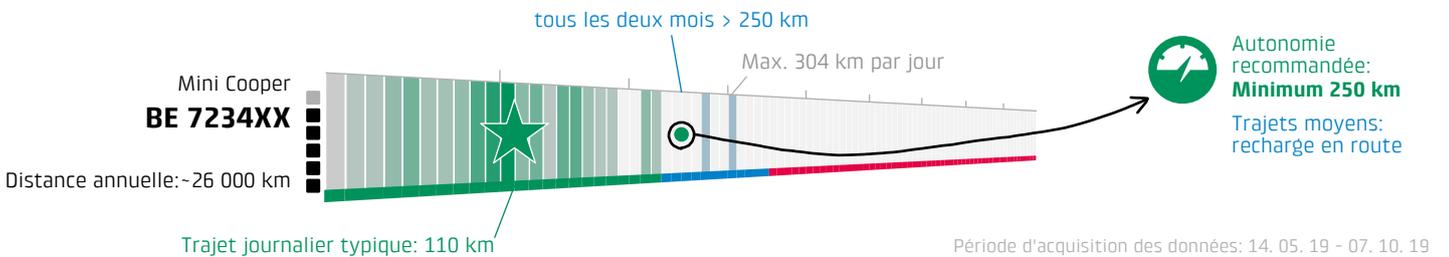
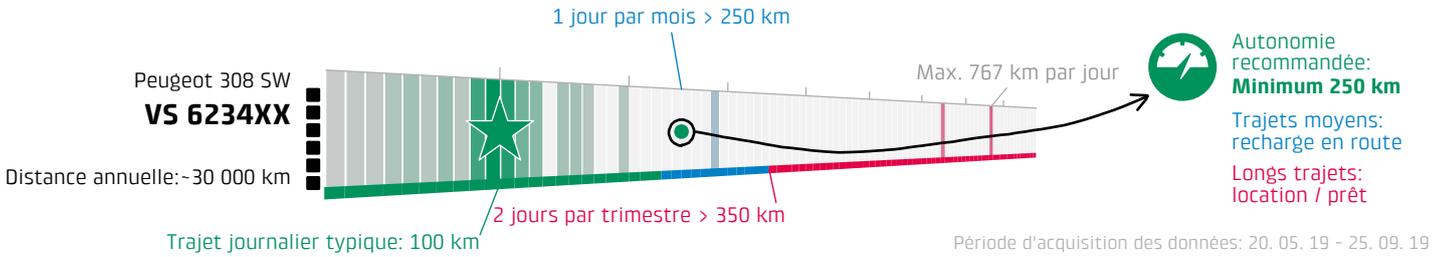
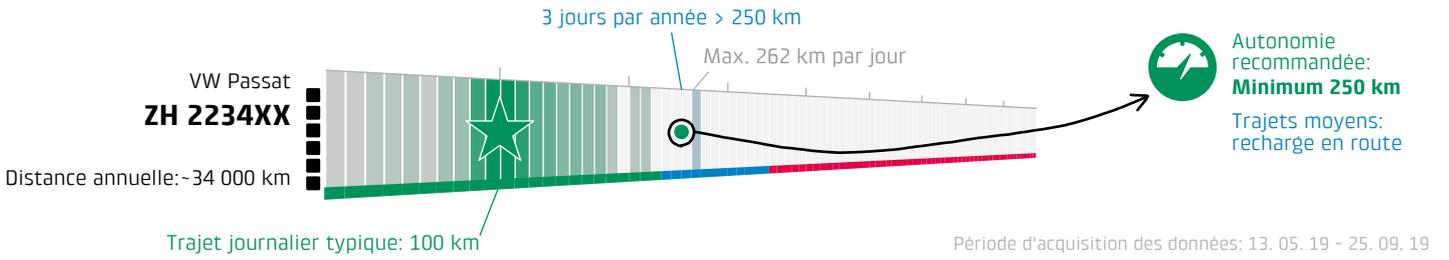


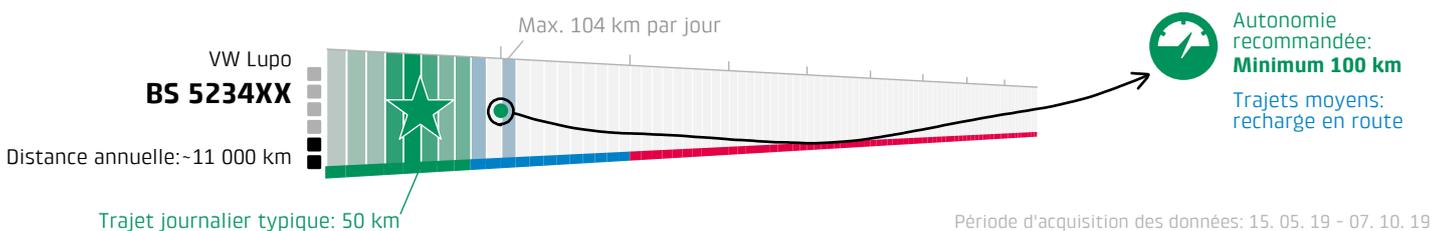
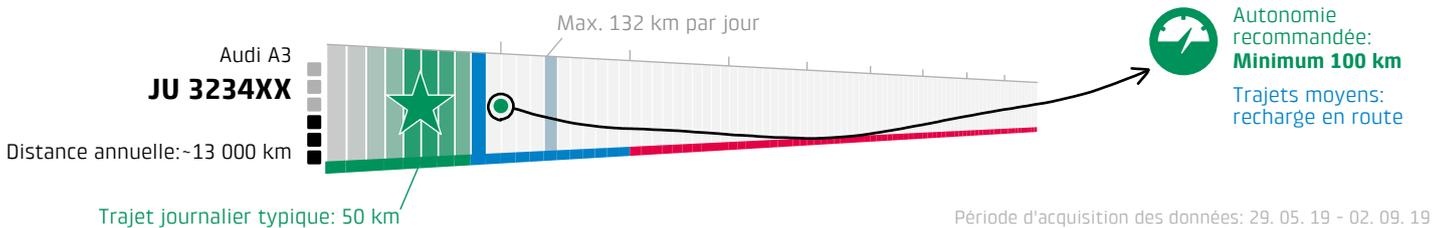
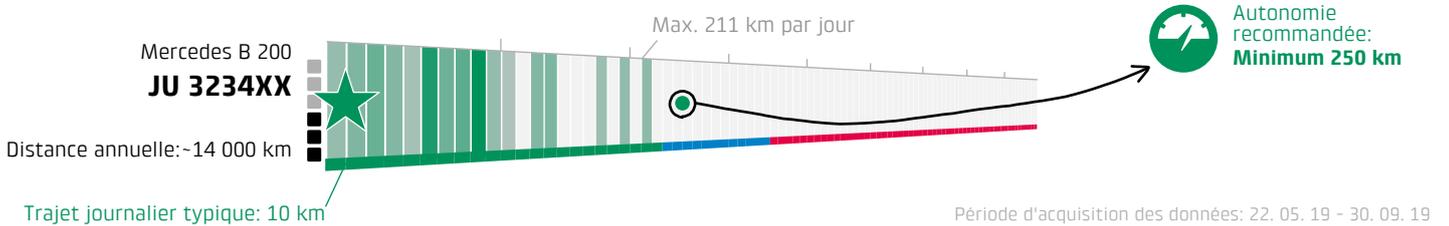
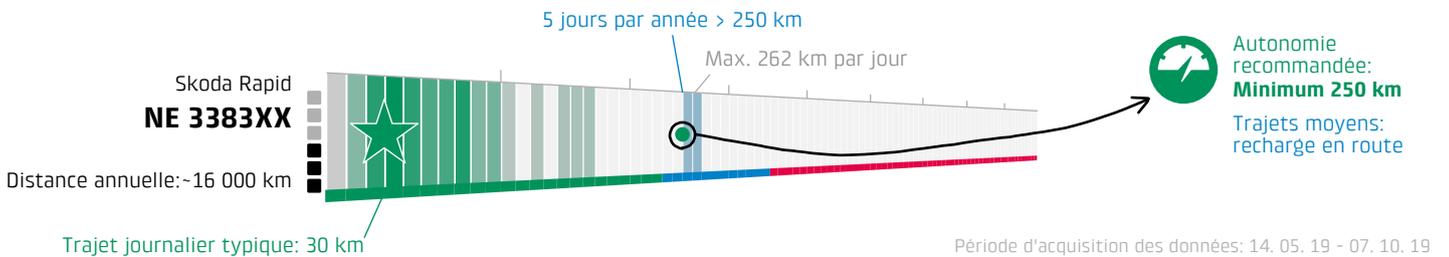
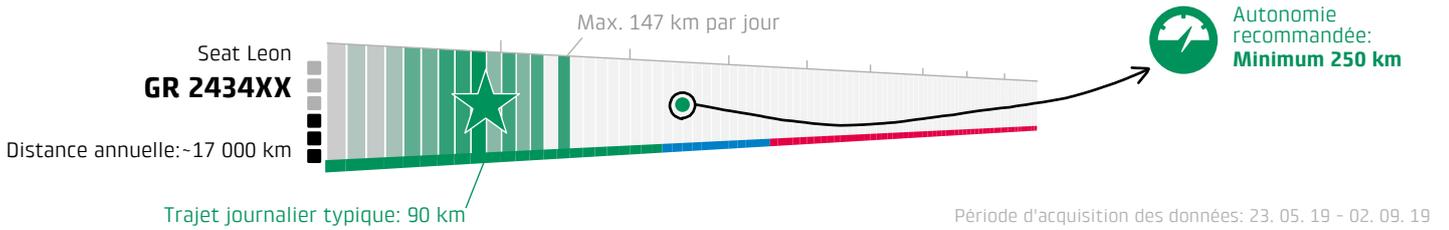
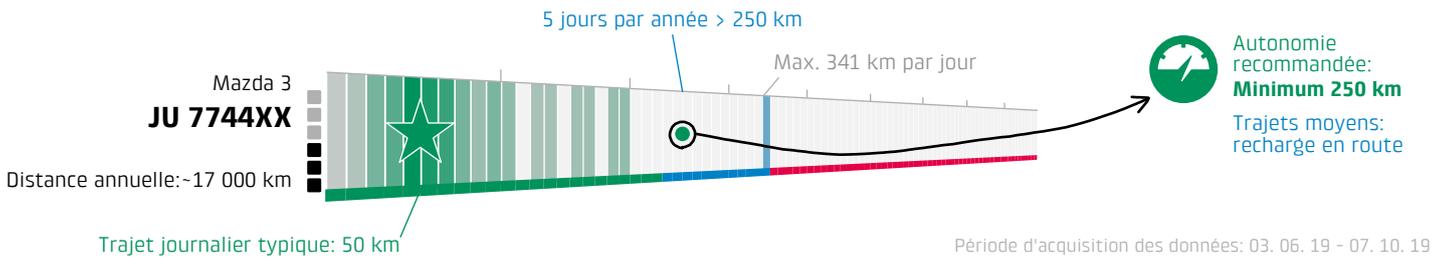
Autonomie
(distance/année)

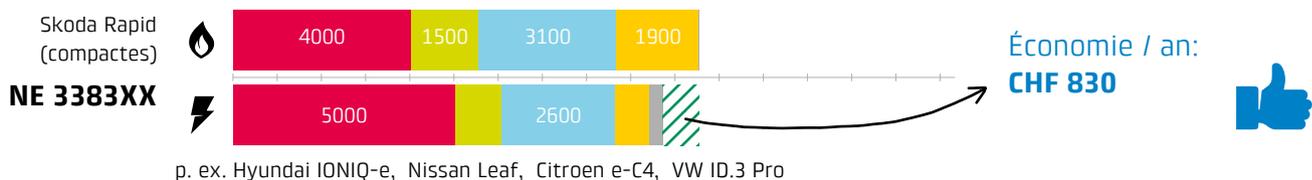
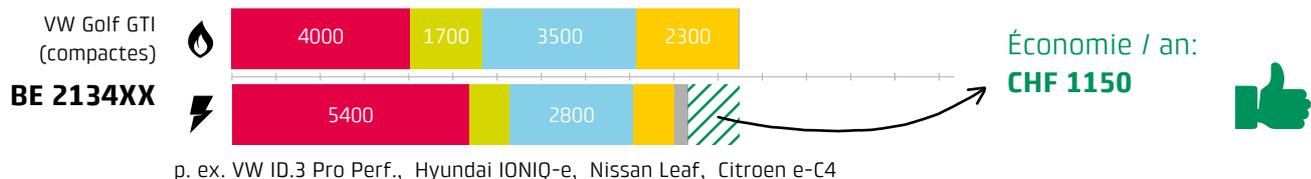
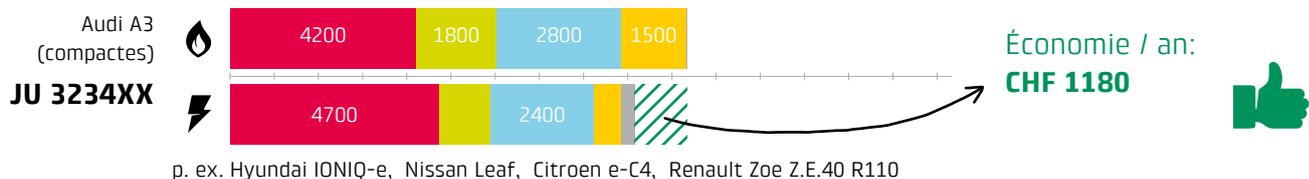
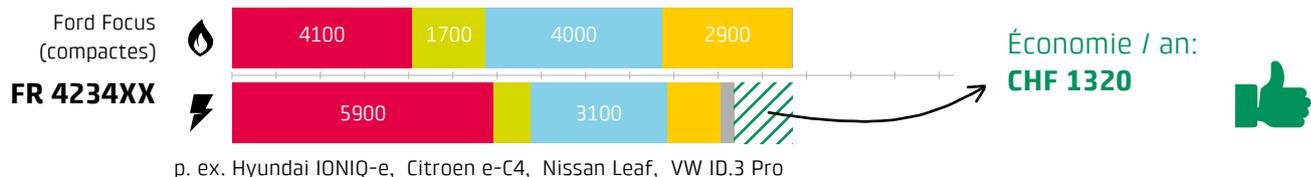
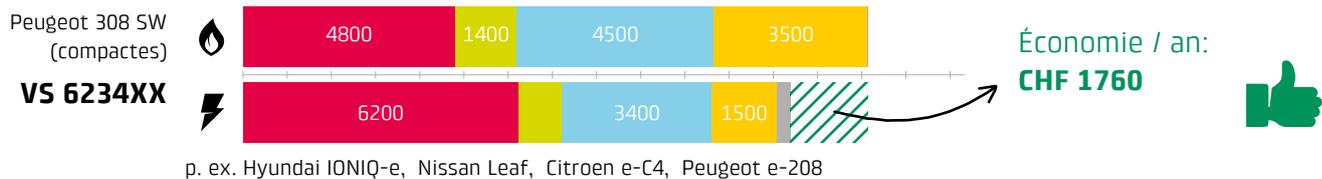


Lieu de recharge

VS 6234XX Peugeot 308 SW	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 Peugeot e-208	1800.- par année	250 km (30 000 km)	+
FR 4234XX Ford Focus	Hyundai IONIQ-e Citroen e-C4 Nissan Leaf VW ID.3 Pro	1300.- par année	250 km (25 000 km)	+
ZH 2234XX VW Passat	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 BMW i4 M50 VW ID.3 Pro Perf.	1300.- par année	250 km (34 000 km)	
JU 3234XX Audi A3	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 Renault Zoe Z.E.40 R110	1200.- par année	100 km (13 000 km)	
BE 2134XX VW Golf GTI	VW ID.3 Pro Perf. Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4	1100.- par année	250 km (20 000 km)	+
NE 3383XX Skoda Rapid	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 VW ID.3 Pro	800.- par année	250 km (16 000 km)	
BE 7234XX Mini Cooper	Mini Cooper SE BMW i3s Fiat 500e Cabrio Fiat 500e 3+1	400.- par année	250 km (26 000 km)	
VD 5234XX Skoda Oktavia	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 BMW i4 M50 Hyundai IONIQ-e	-300.- par année	250 km (22 000 km)	
GR 2434XX Seat Leon	Hyundai IONIQ-e Nissan Leaf Citroen e-C4 VW ID.3 Pro	-300.- par année	250 km (17 000 km)	
JU 3234XX Mercedes B 200	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 Hyundai IONIQ-e BMW i4 M50	-600.- par année	250 km (14 000 km)	
BS 5234XX VW Lupo	VW e-Up! Smart EQ forfour Renault Twingo-e Dacia Spring-e	-1000.- par année	100 km (11 000 km)	
JU 7744XX Mazda 3	Polestar 2 Single Motor Tesla Model 3 BMW i4 M50 Hyundai IONIQ-e	-1100.- par année	250 km (17 000 km)	+

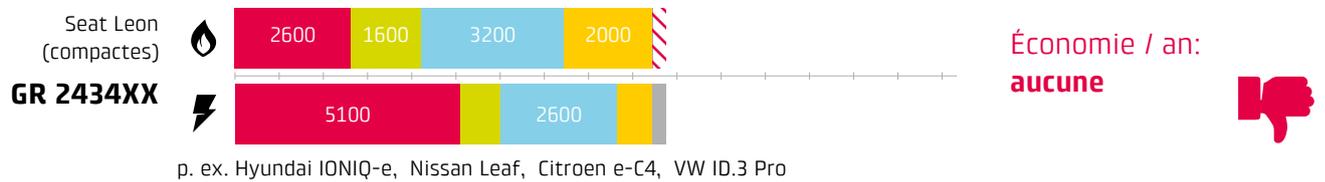






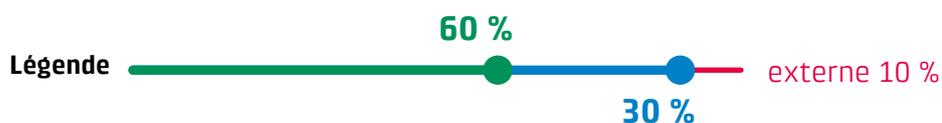
Légende





Légende

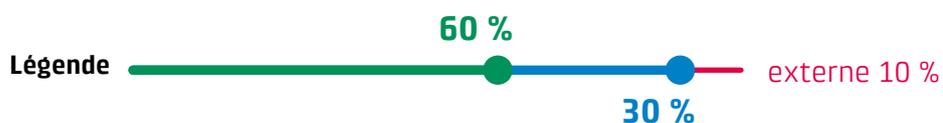




60% des besoins en énergie sont rechargés au travail.

30% de l'énergie est rechargée au domicile.

10% de l'énergie doit être rechargée sur une borne externe.



60% des besoins en énergie sont rechargés au travail.

30% de l'énergie est rechargée au domicile.

10% de l'énergie doit être rechargée sur une borne externe.